

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/019005 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 25/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008946

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. August 2004 (10.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 37 424.8 13. August 2003 (13.08.2003) DE
103 45 129.3 26. September 2003 (26.09.2003) DE
103 54 398.8 20. November 2003 (20.11.2003) DE
10 2004 028 569.1 15. Juni 2004 (15.06.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): IDAS INFORMATIONS- DATEN- UND AUTOMATIONSSYSTEME GMBH [DE/DE]; Holzheimer Str. 96, 65549 Limburg/Lahn (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PUDELKO, Herbert [DE/DE]; Am Diedenborn 3, 61250 Usingen (DE). KÖHLER, Peter [DE/DE]; Heideweg 10, 35781 Weilburg (DE).

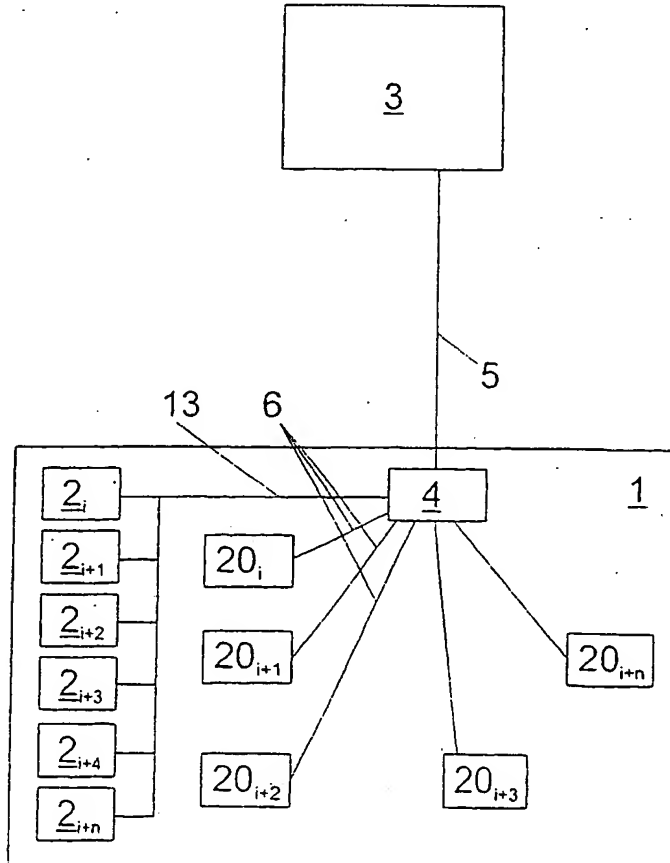
(74) Anwalt: VONNEMANN, Gerhard; Vonnemann Kloiber & Kollegen, Belgradstr. 1, 80796 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SECURING A VEHICLE AGAINST THEFT

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR SICHERUNG EINES FAHRZEUGES GEGEN DIEBSTAHL



(57) Abstract: The invention relates to a method and a device for securing a vehicle against theft. According to the invention, at least one essential operating element (2) of the vehicle can be switched between three operating states A, B and C. An external 'authorisation device' (3) switches the operating element into the unlimited operating state A. If a defined action (20) is carried out, for example the driver's door is opened, the operating element is switched into the operating state B for a defined period of time. If authorisation information is transmitted during this time, the operating element is switched back to the operating state A. Otherwise, once this period of time has expired, the operating element is switched into the non-operational operating state C.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Diebstahlsicherung. Mindestens ein wesentliches Betriebselement (2) des Fahrzeuges ist zwischen drei Betriebszuständen A, B und C schaltbar. Eine externe Nutzungsberechtigungseinrichtung (3) schaltet in den uneingeschränkt betriebsbereiten Betriebszustand A. Falls ein bestimmtes Ereignis (20) auftritt, beispielsweise ein Öffnen der Fahrertür, wird für eine bestimmte Zeitdauer in einen Betriebszustand B geschaltet. Erfolgt während dieser Zeitdauer eine Übertragung von Berechtigungsinformation, wird zurück in den Betriebszustand A geschaltet. Ansonsten

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]